



Telaio tipo	508 D	matricola	1451 GT
Motore tipo	128 F	matricola	1451 GT
Cambio tipo	508 D	matricola	197 D
Ponte tipo	508 D	matricola	421 D
Collaudo il		Consegnato il	
CLIENTE			
.....			
.....			
.....			

FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO

Passo 2600 N. Interno
 Trasmissione 508C/496
 Freni ant. 508D/578 suole FRENO 553 ceppi 69476/477/508D cil. diametro 28 FB
 Freni post. 508D/579 " " " " cil. diametro 28 FB
 Mozzi ant. 166/70856/857 post. 342/70865/866
 Pneumatici e ruote RW 3264 cromate
 Ammortizzatori ant. 508/64457 post. 508/61016
 Sterzo estremità Ehrenreich Scatola guida ZF con supporto R=1/17 sinistra
 Radiatore acqua e olio 508D/2231 con radiatore olio sul lato destro
 Serbatoio carburante tipo 508D/820249 tubo carico centrale capacità lt. 136
 Indicatore di livello si
 Marmitta di scarico Vaccari tipo giro di Francia Prolunghe diametro
 Batteria BAROCLEM B.10
 Motore N. 0394 F
 Cambio N. 197 D
 Ponte N. 421 D R=9x32
 Frizione Fichtel & Sachs HB 18
 Pedaliera 508D/580 N. pompe 1 diam. 1"1/4 tipo tandem
 Sospensioni ant. 508D leve 508D/75138/76346 Barra stab 508B/64545 diam.
 Molle ant. 508D/64860 Carico Kg. 440 fless. 0,193
 Balestra post. dis. 508D/61757 Carico Kg. 270 N. foglie 9x4 fless. 92 %
 Carrozzeria SCAGLIETTI cabriolet con volante NARDI campanato
 Strumenti di bordo BORLETTI in Km. 508C
 Quadretto Filtro benzina

NOTE

Completato in carrozzeria il 18/5/59
 15/6/59
 Il Capo Reparto Franchini

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

1451 91

Basamento 128F/10769 Coppa olio 128D/111001 Dinamo
 Albero motore 128C/12261
 Pistone BORGIO rif: 3784 fusi Rapp. 9,6 Peso 232
 Anello tenuta 1 ACT + 1 ACC ø 73 Raschiaolio 1 Rof/B
 Bielle 128F/14606 Peso 484 Pompa acqua 128D/26456
 Teste cilindri 128F/17578 Canne Trione perlitiche Coperchi 128LM/17271 elek.
 Guarnizioni teste 128/10622 Klingerite ≠ 0,85 ; 250/10420
 Valvola asp. tipo 128C/17405 Valvola scarico tipo 128C/17224
 Molle valvola diam 128 vedi note Alberi distr. 130/17229/230 Alzata 10
 Scatola distribuzione 128C/22479 elek.
 Pompa mand. olio 128B/24551 Pompa di ricupero NO
 Pompa benzina 1 FISPA 11184 Filtro benzina
 Carburatore tipo WEBER 40 DCL 6 N. 3
 Presa d'aria trombette Fase: D = $\frac{AA\ 43/74}{CS\ 73/42}$ S = $\frac{AA\ 44/75}{CS\ 73/43}$
 Accensione con 2 spinterogeni Tipo ST 207 DTEM/A
 Frizione tipo F & S HB 18 Carico
 Giuochi albero motore 0,05 Punteria 0,15 0,2

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine montaggio Montatori

Zanasi

Fossati

OSSERVAZIONI

Alle valvole 128LM/17398 e 8cL/01665.
 Ventilatore a 6 pale.

Data 13/6/59

Il Capo Reparto Franchini

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Motore regolare, sta bene sotto carico.
 Pressione nel carter 10/15 % H₂O a pieno regime.
MOTORE DELIBERATO.

Data 14/6/59

Il Capo Reparto Taddei

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro Data fine lavoro Montatori

OSSERVAZIONI

Carburante 98/100 NO Carburatore 3 WEBER 40 DCL3 Lubrificante X 100 SAE 40
 Candele 34 IF Taratura: Diff. 32 Getto 205 Minimo 60 Getto pompa 60x4
 Centratori 2,5 Freno aria 150 Tappo - Spillo 175
 Pozzetto F.8 Consumo Carburante = Gr. / HP ora
 Fori di progressione 2 Livello a m/m. 3 Consumo olio = gr. 40 in ore 30'
 Pressione olio Temper: olio
 Rodaggio ore

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

1451 GT

Cambio tipo 508D/603 Matricola N. 197 D

Scatola e coperchi 508C/54933/55090

Marce 4 con ingranaggi CIMA bonderizzati

Sincronizzatore 513 PORSCHE

Ing. prim. II III V Ingr. rinvio II III V

Albero rinvio 508D/55075

Rinvio ad angolo per contachilometri si Rapporto 9x32

Pompa lubrificazione si

Comando marce ~~Kita~~ CENTRALE

Giunto Fabbri ø 80

Prova al banco buona

NOTE

Data 12/6/59 Montato da Beltrami Il Capo Reparto Franchini

Autotelaio tipo 508 D Matricola N. 1451 GT

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte Tipo 508 D Matricola N. 421 D

Coppia conica 9x32 Mod. Corona 4

Planetari Scatola differenziale 508C/59227/228

Satelliti Cuscinetti RIV

Autobloccante 518/59115/116 Ceppl 508D/69431

Semiassi 508B/61276 Portaceppl 508C/69224

Bracci laterali 508C/61455 Cilindretti ø 28 FB

Flange di attacco Guarnizioni freni FREN DO 553

Scatola del ponte 508C/61446 Tamburi 508C/69410

Giunto SAGA

NOTE