

VEICOLA TIPO 518 - MATRICOLA 0650/MDTR

Motore 131 - matricola 0650/MDTR
Autotelaio 518 - matricola 0650/MDTR
Carrozzeria - Scaglietti-Modena
Data di consegna - 20/7/1956
Proprietario Sig. ~~XXXXXXXXXX~~ ^{VON NEUMAN} - California - U.S.A. -

H. F. VAN DALEN WETTERS

1050 E. OLIVE AVE.
BURBANK, CALIF. 91504

Motore

4 cilindri in linea
Alesaggio e corsa mm. 90 x 78
Cilindrata cm. 2000 (1984,86)
Rapporto di compressione 8.7 : 1
Regime massimo giri/1' 7200
Potenza max. CV. 191.5
Coppia max. a 7000/1' kgm. 19

Fase

Aspirazione - apertura a 51° prima del P.M.S.
chiusura a 78° dopo il P.M.I.
Scarico - apertura a 80° prima del P.M.I.
chiusura a 46° dopo il P.M.S.

Gioco alle valvole per fasatura e per funzionamento:
aspirazione mm. 0,20- scarico mm. 0,25

Alimentazione

2 carburatori Weber 40 DCOA3
Regolazione: diffusori mm. 38- getto principale 2,25
getto minimo 0,80- getto pompa 0,50, centratori 3,5-
Freno aria 2,25- sede spillo 2,00- corsa pompa accelera-
zione 2,00- Livello a mm. 13 dal piano vaschetta-Pozzetto
F/2- Pompa meccanica a palette FIMAC tipo 410-
Carburante Shell 98 + 100 N.O.
Pressione carburante kg/cmq. 0,25

Accensione

2 spinterogeni Marelli tipo ST 119 DFM/4G
Anticipo di calettamento - 10°)
Anticipo automatico - 30°) sul volano motore
Anticipo totale - 40°)
Candele Marechal 32 HFS- LORIN RL 50- Champion RA12-

Lubrificazione

Olio Shell M.C. x 100 SAE 40
 Pressione normale kg/cmq. 5.5 + 6
 Pressione minima kg/cmq. 4 + 4.5

a 7200 giri motore e con temperatura olio di 90° +

Autotelaio

Passo mm. 2250

Carreggiata: ant. mm. 1308 -posteriore mm. 1300-

Frizione

Con due dischi e guarnizione di FERODO CSP inchiodati, con mozzo elastico parastrappi. Coppia di taratura allo slittamento kgm. 25

Cambio

Tipo 518/131 - matricola 8 MD

4 velocità con ingranaggi bondirizzati, con sincronizzatori tipo Porsche e Retro-Marcia.

Pompa lubrificazione boccole e ingranaggi incorporata. Prima velocità ridotta (R 13/27).

Giunto cardanico Fabbri \varnothing 80.-

Fonte posteriore

Tipo rigido 518 -Matricola 25 MD

Coppia conica 8/32- Autobloccante a chiavette, con tamburi interno ed esterno bondarizzati.

Semiassi 518/61291.-

FreniAnteriori e posteriori

A tamburo, con comando idraulico dei ceppi.

Tamburi ALFIN con alette - \varnothing 350 x 48-

Guarnizioni incollate tipo 553 FERODO. \varnothing cilindretti: ant. mm. 28- post. mm. 25.-

Sospensione

Anteriore: con balestra semielittica trasversale carico kg.290 - Flessibilità 0,24 - kg/mm.-

Barra stabilizzatrice \emptyset 14 - Ammortizzatori idraulici Hondaille.

Posteriore- Con 2 balestre semielittiche longitudinali carico kg.185 flessibilità 0,75/kg.mm.-Barra stabilizzatrice trasversale \emptyset 12. Ammortizzatori idraulici Hondaille.

Ruote e pneumatici

Anteriore - R W 5 K x 16 (3339) gomme 5.25 x 16
 Posteriore- R W 5 K x 16 (3339) gomme 6.00 x 16

Serbatoio carburante

Capacità lit.120.-

Guida - destra- Rapp. 1: 15

Tubazione scarico- Unica, con finta marmitta.-