

Telaio tipo Tuboscoeca 340 matricola 0226/AT.

Motore tipo 340 matricola 0227/AT

Cambio tipo 340 matricola 57/A

Ponte tipo 340 Tuboscoeca matricola 22/R

Collaudato il Consegnato il

Cliente.....
.....
.....

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 340/A29 Coppa olio 340/III91 ESP.4 Filtri 2
 Albero motore 340 NITURATO
 Pistone 340/II4227 Rapp. 8.12 Peso 331
 Anello tenuta TORSIONALI 340/II4271 Raschiaolio 375/II4165 = II4167
 Bielle STALPATE 340 Peso 545 Pompa acqua 275
 Teste cilindri 340 SILURIN CANNE 375 Coperchi 275 SILURIN
 Guarnizioni teste KLINGHERITE 1000
 Valvole asp. tipo 340/I6521 Valvola scar. tipo 340/I6522
 Molla richiamo valvole \varnothing 4 275/I6544 Alberi distribuzione 340/I6170
 Scatola distribuzione 340 ELEKTRON
 Pompa mand. olio ~~2 FLSA~~ 340 Pompa di recupero NO
 Pompa benzina 2 FLSA Filtro benzina CON LE POMPE Pres. aria
 Carburatore tipo WEBER 40/DCF/3 N. 3
 Accensione con SPINT. ORR. Tipo S.55.A Fase: D = $\frac{AA\ 34/74}{CS\ 21/74} S = \frac{AA\ 33/69}{CS\ 20/73}$
 Frizione tipo 400 Carico A DISCHI
 Giochi: Albero-motore 0.05 Punteria 0.15 = 0.20

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine montaggio 11/9/52 Montatori } STORCH
 } LEOPARD

OSSERVAZIONI

pressacollettori aspirazione controllare pompa benzina sinistra (pre
 bassa) perde benzina tra pompa e filtro sinistro?

Data Il Capo Reparto Storchi

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Il Capo Reparto

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro Data fine lavoro 17/9/52 Montatori } STORCHI
 } LEOPARD

OSSERVAZIONI

Revisione normale.

Data 17/9/52

Il Capo Reparto FRANCHINI

Autoteleio tipo 340 tuboscocca

Matricola N 0226

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

Cambio tipo 340 Matricola 57/A

Scatola e coperni 340

Marcie 5

Sincronizzatore NO

Denti ingr. prim. II 340 III 340 V 340 rinv. II 340 III 340 V 340

Denti albero rinvio N. 340

Rinvio ad angolo per contachilometri NO IOX40

Pompa lubrificazione SI

~~NOTE~~ COLANDO LARCE. leva diritta tipo 2I2.

GIUNTO. torsionale Fabbri 340 controllato.

NOTE. Innesti a 2°.

(Bellentani)

Data 17/9/52

Il Capo Reparto FRANCHINI

Autoteleio tipo 340 Tuboscocca

Matricola N 0226

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte tipo 340 tuboscocca Matricola 22/E

Coppia conica IOX40 Modulo corona 5.25

Planetari 340

Satelliti 200

Autobloccante SI 248

Semiassi 340 TUBOSCOCCA

Bracci laterali 340

Flange di attacco I25

Scatola del ponte 340 2 Seeger

~~NOTE~~ CUSCINETTI. RIV. CEPPI. 342. PORTACEPPI. 342

GUARNIZIONI. FREDDO CONFORT. 553. TALBURI. 342.

NOTE. X tuboscocca 340 Carrea Messicana.

(Seghadoni W)

Data 12/9/52

Il Capo Reparto FRANCHINI

Autotelaio tipo TUBOSCOCCA. 340 Motore matricola N. 0226/AT. Telaio matricola N. 0226/AT
SPIDER

GARREA MESSICANA. FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO MOTORE 340 N° 50.A
Passo 2600.

Trasmissione normale 340 con giunto torsionale Fabbri 340 (contrillato)

Freni tipo 342 guarnizioni Frenco Confort. 553.

Mozzi e ruote ISC. 342. ruote 4.50/16

Pneumatici Pirelli 5.50/16 6.50/16

Ammortizzatori Houdaille AT.N15

Sterzo scatola guida tipo 250 N° 9 olio Shell.

Radiatore acqua e olio 212/80976 80977

Serbatoio carburante tipo 340/82909 capacità L.150

Indicatore di livello JEGER

Marmitta di scarico 2 ABART 340/20171

Batteria a parte senza rapporto supporto.

NOTE: Ponte post. N° 22/K. 4 puntoni R= 10x40.

Cambio. N° 57/A. con innesti a 2°.

Balestra ant. 340/64337. Balestra post. 340/60995 esp. I.

Tamponi post. piramidali senza piano d'appoggio sulla tromba.

Tamponi ant. SAGA. durezza 60. frizione a dischi tipo 400 aggiunta

e tarata a Kg. 40. Motore con collettore d'aspirazione a condotti

separati, spinterogeni speciali, motorino avviamento bobine a parte specia

Senza pompa benzina elettrica.

N.B. La dinamo del motore deve essere sostituita.

L'autotelaio ~~di serie~~ viene inviato in carrozzeria senza essere

collaudato.

Data 19/9/52

Il Capo Reparto

FRANCHINI